



NYT FRA SVINESTIEN



Nr. 2, 16. juli 2007

Indhold

Elektronisk SoFodring	1
Strategi og produktionsplanlægning – vi hjælper dig hele vejen	2
Transport af egne dyr	3
Nyt fra Svinestien nr. 3	4

Elektronisk SoFodring

Dansk Svineproduktion udgav i maj Erfaring nr. 0706: "Nøjagtighed ved dosering af tørfoder via elektroniske foderstationer". I denne meddelelse fremgår det, at selv om den gennemsnitlige foderdosering er tilfredsstillende, så dækker disse gennemsnit over udsving mellem foderstationerne, der betyder, at nogle søer inden for den samme sti kan få 25 % for meget foder og andre søer kan få 28 % for lidt foder. Ydermere kunne der være udsving i fodermængden fra dag til dag og alt efter fodertype.

Elektronisk SoFodring (ESF) er et unikt system, der giver mulighed for individuel fodring af søer i løsdrift og dermed optimal huldstyring. Det kræver dog korrekt management netop for at sikre, at søerne får den rette mængde foder. Det sikres bl.a. ved månedlig kontrol af doseringsnøjagtighed, men det er også vigtigt, at have de rigtige foderkurver og huske, at huldvurdere søerne flere gang i drægtighedsperioden.

Der er mange ting, der spiller ind på, om ESF bliver en succes i netop din besætning. Derfor kan det være en fordel, at få en ESF-rådgiver med på råd, når du starter en besætning op med ESF eller, hvis du allerede har ESF og oplever problemer som mange døde og aflivede søer, stor forskel i huldet på søerne og/eller højt foderforbrug, faringsproblemer, små og svagfødte grise osv.

Lad det ikke blive en sovepude, at det nok bare er systemet, der er skyld i problemer i besætningen, og lad dig ikke afskrække fra at bygge stalde med ESF, fordi du har hørt, at andre har problemer med systemet.

Har du ESF? Fungere systemet ikke optimalt, eller vil du bare gerne have tjekket, om du bruger systemet optimalt? Måske overvejer du at lægge om til ESF og vil høre mere om ESF-management, så kontakt ESF-rådgiver Michelle Brunbjerg Christiansen på tlf.: 6315 5492, e-mail: mbc@patriotisk.dk.

Strategi og produktionsplanlægning – vi hjælper dig hele vejen

2013 nærmer sig, og mange går med tanker om, hvad der skal ske med produktionen, når kravet om løsgående søer træder i kraft. Der er mange muligheder, og udfordringerne kan være store og uoverskuelige, især hvis produktionen både skal udvides, og der skal bygges om i de eksisterende stalde. Måske er der endda tale om, at produktionen skal flyttes til en anden lokalitet.

Spørgsmålene hober sig op:

- Skal produktionen være integreret?
- Kan jeg finde leverandører til mine grise?
- Kan jeg få kvalificeret arbejdskraft til min produktion?
- Hvad er mulighederne for specialproduktion?
- Kan jeg få tilladelse til at udvide den nuværende produktion?
- Hvordan bliver mine muligheder med luftrensning, gylleseparering eller gylleforsuring?
- Er mine fremtidsplaner rentable?
- Investering?

Samarbejdet mellem økonomi-, miljø- og svineafdelingen gør, at vi kan tilbyde en allround strategiproces, der tager hånd om de spørgsmål, der vedrører enhver planlægning af en fremtidig produktion.

Går du med store som små planer for den fremtidige produktion, så kontakt chefkonsulent Anne Grete Bøgh (økonomi) tlf.: 6315 5477, e-mail: agb@patriotisk.dk eller chefkonsulent Søren Schmidt Thomsen (miljø) tlf.: 6315 5420, e-mail: sst@patriotisk.dk.

Herunder er et uddrag fra punktet produktionsplanlægning på www.patriotisk.dk. Det er den foreløbige historie om et igangværende strategiprojekt i Patriotisk Selskab.

I forbindelse med et strategiprojekt havde landmanden planer om at bygge et nyt soanlæg til 1.000 søer, der senere skulle kunne udvides til 2.000 søer. En idé til stalden var, at den skulle bygges som en lang stald, der senere kunne fordobles ud til siden:

1.000 søer

Farestald	Løbeafdeling	Drægtighedsstald
-----------	--------------	------------------

2.000 søer

Farestald	Løbeafdeling	Drægtighedsstald
Farestald	Løbeafdeling	Drægtighedsstald

Selv om man siger, at man skal være fremsynet, var en af de ting, vi bragte på banen, at i stedet for at bygge en lang og uoverskuelig stald med lange afstande mellem staldafsnitene, som ellers ville være god at bygge videre på, foreslog vi, at der blev bygget en stald til 1.000 søer, hvor alt var indrettet uden hensyntagen til, at der skal udvides – dog med undtagelse af foderrum. Stalden skal være rationel her og nu, der bør ikke være kompromiser, for man ved ikke, hvad fremtiden bringer. Men hvad så når der skal udvides?

En Amerikansk undersøgelse har vist, at grænsen for den produktionsstørrelse, der ledelses- og arbejdsmæssigt er overskueligt at arbejde med, er på 1.200 søer. Så i stedet for at ende med én stor stald til 2.000 søer, oprettes 2 identiske produktionsenheder på 1.000 søer hver. Hver stald har sit eget mandskab, der arbejder uafhængigt af hinanden, dog med en fælles ledelse og et fælles opholdsrum, så personalet kan udveksle erfaringer.

Farestald			Løbe- afdeling	Drægtighedsstald
Forrum	Ophold stium	Foder		
Farestald			Løbe- afdeling	Drægtighedsstald

Fortsættelse følger...

Transport af egne dyr

På baggrund af den senere tids megen fokus på transport af svin, har vi valgt at give en kort gennemgang af de regler, der gør sig gældende ved transport af egne grise.

Reglerne er delt op i transporter over og under 50 km. Dog gælder det altid, at transporteres egne grise under 65 km, kræves det ikke, at chaufføren har været på kursus i transport af dyr.

Ved transport under 50 km gælder følgende

- Dyrene skal være egnede til transporten.
- Transporten skal være planlagt, dvs., at modtageren er underrettet om tidspunktet for dyrenes ankomst til bestemmelsesstedet.
- Dyrene må ikke kunne skade hinanden, fordi de f.eks. har forskellig størrelse, art, køn m.m.
- Transportmidlet skal være egnet til den pågældende transport.
- Dyrene må ikke kunne komme til skade via skarpe kanter og fremspring.
- Arealet og højden skal være passende i forhold til størrelsen af dyrene, og den planlagte transport - se [kravene](#).
- Der skal være tilstrækkeligt med strøelse tilpasset forholdene. Strøelse sikrer passende absorption af urin og ekskrementer.
- For grise gælder, at transportmidlet skal være overdækket.
- Dyrene skal have passende med ventilation.

Ved transport over 50 km gælder følgende:

- Krav om **autorisation som transportvirksomhed**. Autorisation ansøger man om hos den lokale fødevareregion, og man betaler et gebyr ved ansøgning.
- Krav om at chaufføren skal have gennemgået et **kursus i transport** af dyr, når man transporterer dyr **over 65 km**.
- Fra den 1. januar 2008 er der krav om et kompetencebevis for chaufføren for transporter over 65 km.
- Dyrene skal være egnede til transporten.
- Transporten skal være planlagt, dvs., at modtageren er underrettet om tidspunktet for dyrenes ankomst til bestemmelsesstedet.
- Transportmidlet skal opfylde de indretningsmæssige krav.
- Reglerne om pålæsning, håndtering og aflæsning skal følges.
- Kravene til transportpraksis og adskillelse af visse dyr skal følges.
- Der skal være tilstrækkeligt med strøelse tilpasset forholdene. Strøelse sikrer passende absorption af urin og ekskrementer.
- Areal- og højdekrav – se [kravene](#).

Ved transport af andres grise gælder reglerne for transport over 50 km plus et par tillægskrav. Det gælder dog fortsat, at transport under 65 km ikke kræver kursus i transport af dyr.

Oplysningerne i ovenstående er taget fra Danish Meat Associations vejledning i transport af egne dyr:

http://www.danishmeat.dk/smcms/Veterinaerfagligt/Dyresundhed/Dyrevelfaerd/Generelt/Egne_dyr/Index.htm?ID=14594

Nyt fra Svinestien nr. 3

Næste nr. af Nyt fra Svinestien udkommer i uge 33.